

Bordeaux - Saintes

1^{er} mars 2020

Le récit de Thomas Acosta

Le périgourdin du CR4C Roanne, Thomas Acosta, omniprésent, a remporté de haute lutte une édition, dont l'existence fut longtemps menacée par des prévisions météorologiques alarmantes.

Finalement tout s'arrangea et un peloton fort de 126 unités s'élança de Saint-Savin à l'heure prévue. Les coureurs durent cependant composer avec leur pire ennemi, Eole. Après un départ nerveux les premières escarmouches étirèrent le ruban multicolore. La première bordure projeta dix-huit coureurs à l'avant vers le vingt-cinquième kilomètre. Gardella, Goubert, Matonti, Daniel (T.C. Azuréen), Clément (Martigues Sport Cyclisme), Primas (U.C.Cholet), Dufour (VC Vaulx-en-Velin), Boniface (U.V.Limoges), Haspot (Les Sables Vendée Cyclisme), M. Larpe (C'Chartres Cyclisme), Durpaix (Orléans-Loiret Cyclisme), Acosta, Prunet (CR4C Roanne), Macron (Team Bricquebec-Continentin), Renault (WB Fybolia Locminé), Théot (USS Ste Austreberthe), Maffeis et Quillet (Paris-CO) accomplirent 42,7 km dans la première heure de course. Puis ils abordèrent les côtes de l'estuaire de la Gironde, Boisrenaud, chez Pidoux, les Justices et Mageloup qui éliminèrent les plus faibles mais qui révélèrent un Thomas Acosta (CR4C Roanne), impérial dans leur ascension. Le natif de Buisson-le-Cadouin avait aussi des idées derrière la tête. Il profita de la dernière difficulté, la côte de Mortagne-sur-Gironde, pour

tester ses adversaires et seuls M. Larpe (C'Chartres Cyclisme), Goubert (T.C.Azuréen), Dufour (VC Vaulx en Velin) furent en mesure de répondre à son accélération. Finalement l'échappée se reconstitua avec seulement douze unités, pris en chasse par divers contres et un peloton qui ne renonça jamais. Ils entrèrent dans Saintes avec une minute d'avance sur leurs poursuivants immédiats et T. Acosta (CR4C Roanne) profita de la première ascension du Cours National pour s'envoler vers la victoire, à trente-cinq kilomètres de l'arrivée. Son attaque semblait bien téméraire de prime abord. Mais il tint en respect les derniers rescapés de l'échappée matinale, les Maffeis (Paris CO), M. Larpe (C'Chartres Cyclisme), Goubert (TC Azuréen) et Renault (WB Fybolia Locminé) qui s'époumonèrent sur le circuit urbain de sept kilomètres qui avantageait plutôt un homme seul. Très bien préparé grâce à un début de saison studieux à l'Essor Basque et aux boucles du Haut-Var, le fuyard douta cependant dans le dernier tour, quand l'ex pro M. Larpe se lança à sa poursuite. Il ne se désunit pas et termina son grand numéro en apothéose.

Jean-Pierre Bigeon