

CYCLISME

Bordeaux-Saintes : L'Espagnol Perurena s'impose au sprint devant Delisle et Laforest

La 28e édition du classique Bordeaux-Saintes, s'inscrira en lettres d'or dans les annales du club saintais comme une nouvelle réussite.

Favorisé par un temps véritablement printanier, il a connu le plus large succès sportif populaire.

Péruena en fut l'excellent vainqueur mais on ne peut manquer cependant d'évoquer le Normand Quesne, qui fit longtemps figure de vainqueur, et claqua sur accident mécanique à quelques kilomètres du but. Le départ a été donné à 11 h. 25, aux Quatre-Pavillons.

Soixante-huit coureurs avaient signé la feuille de contrôle sur les 82 engagés. Quelques abstentions en particulier; les grands noms de Pingeon et Zimmermann compensés il est vrai par des engagés de dernière heure d'excellente valeur, comme Bouton et Quesne.

Bouton allait être le promoteur de la première échappée, et, hélas aussi victime de la première crevaisson.

C'est à 50 à l'heure, que le peloton compact fonçait sur Libourne. Juste avant Arveyres, Bouton tentait l'échappée, il était rejoint peu après Libourne, crevait, et abandonnait.

L'Espagnol Alomas crevait à son tour, mais le train qui s'était ralenti lui permettait de revenir dans un peloton compact où Marcarini faillit bien être victime d'une chute.

C'est avant Montendre que l'attaque attendue de l'Oléronnais J.-Louis Bodin se produisit. Il prenait bien vite 100 mètres, puis 200, si bien que Mastrotto sentant le danger, partait à sa poursuite et le rejoignait 4 kilomètres après cette ville ramenant avec lui, la meute de ses poursuivants.

A Mirambeau, 98e kilomètres, trois hommes sont en tête avec une légère avance : Raymond, J. Grousard, vainqueur de l'an passé et l'Espagnol Ginès-Garcia.

Ce ne devait être qu'une escarmouche, puisque c'est un peloton groupé qui traversait Saint-Genis-de-Saintonge. Nouvelle tentative dans la fameuse côte des Dames-

Pons, œuvre de Lebeau (Saintes) et Marcarini, dans les bosses qui conduisent à Saintes.

Avec près d'une demi-heure de retard, Jean Jourdain prend 50 mètres, mais n'insiste pas, et c'est A. Delord qui remporte la prime à Bellevue, devant Thielin et Jourdain, précédant de quelques longueurs les 60 rescapés.

A Brizambourg, Laforest, de Royan; l'Espagnol Péruena, le Normand Quesne s'enfuient. Il semble que cette fois soit la bonne. Il ne reste plus 34 kilomètres, mais à Saint-Bris-des-Bois, le trio ne compte plus que 30 secondes d'avance, avantage bien fragile, car il

reste encore 17 kilomètres à couvrir. Cette faible avance devait fondre comme neige au soleil, et à Saint-Cézaire le peloton rejoignait. Quesne, bien placé durant toute l'épreuve, ne pouvait défendre sa chance, par suite d'une roue voilée.

C'est donc, une fois de plus, un paquet d'une quarantaine d'hommes qui allait entamer le sprint au vélodrome de Bellevue. Une quarantaine d'hommes que les 110 km. n'avaient pas réussi à détacher. On voyait surgir, roue dans roue, l'Espagnol Péruena, Delisle et le

Royanais Laforest, qui terminaient dans l'ordre.

CLASSEMENT

1. Péruena (Espagne), 210 km en 5 h. 6 m.; 2. Delisle, 3. Laforest (Royan), 4. Leduc (Stade montois); 5. A. Darrigade, 6. Michel Grain, 7. Le Mellec, 8. Gracick, 9. Cazala, 10. Mauger (Royan), 11. Moussard (V.C. Saintes), 12. Epaud (Royan), 13. Ricou (Royan), 14. Raymond, 15. Quesne, 16. Sallemon, 17. Bodin, 18. Lopez Rodriguez (Espagne), 19. Dumont, 20. Marino (Espagne), 21. Lasa (Espagne), 22. Seurin, et le peloton.



A l'entrée de Libourne, peloton compact emmené par Aranzabal et le Libournais Declé, suivi de Roger Darrigade.