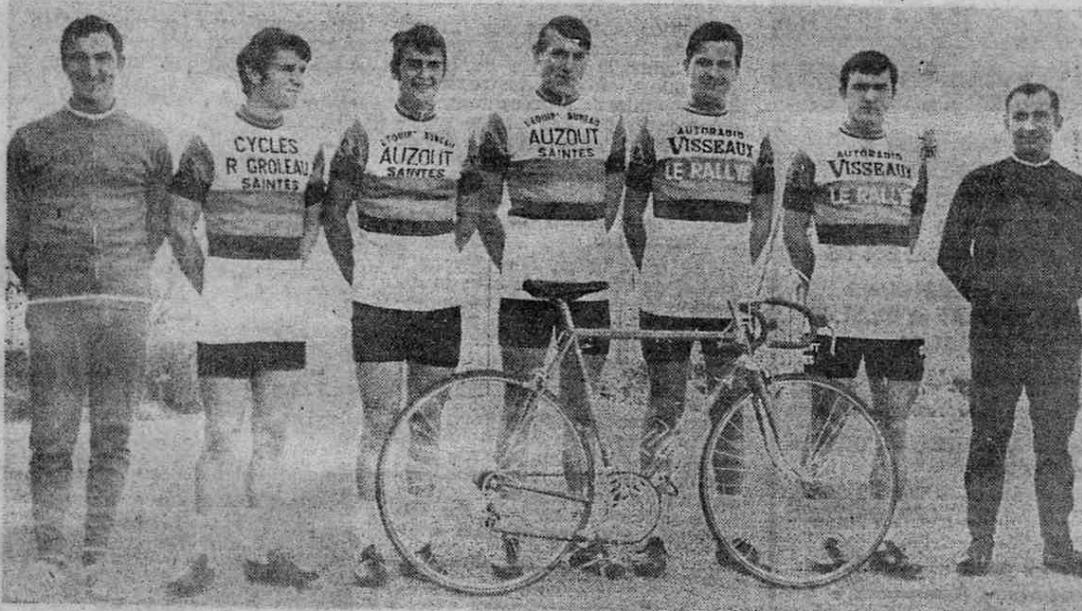


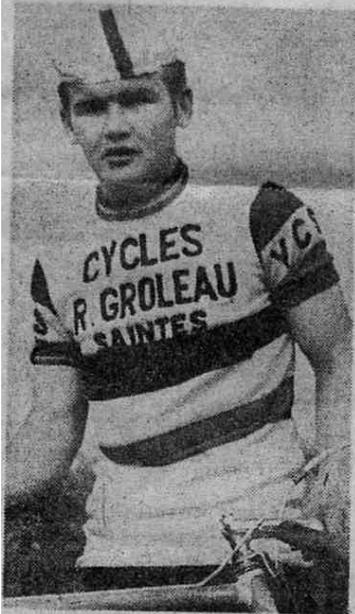
# Dans Bordeaux-Saintes, les coureurs saintais ont joué les francs-tireurs



L'équipe du Vélo-Club Saintais : encadrés par J.-P. Martinaud et Rémi Gauthier, on reconnaît, de gauche à droite : Blanchard, Train, Le Belicard, Gaillard et C. Tierce.

Les coureurs saintais, on s'en doute, abordaient l'épreuve Bordeaux-Saintes non sans appréhension. Il est toujours difficile de briller devant son public. On veut trop bien faire et l'on parvient parfois au résultat inverse.

Dirigés par le directeur sportif Jean-Paul Martinaud et le conseiller éducateur Rémi Gauthier, disons qu'ils ont été loin de décevoir, bien au contraire.



Le jeune Morand.  
(Photos Alain Dané.)

N'oublions pas qu'il s'agissait d'une équipe jeune ayant une moyenne de 21 ans d'âge. Eh bien, ils ont joué crânement le jeu.

Dans la demi-étape matinale entre Cenon et Pons, Jean-Michel Blanchard fut le premier attaquant sérieux à la sortie de Libourne, où il prenait 300 mètres d'avance avec le Toulousain Dos Santos. On ne sait trop comment ils s'y prirent pour chuter tous les deux. Hanche et coude emportés, collant en lambeaux, Blanchard reprenait avec le peloton. Vexé sans doute de sa mésaventure, le même Blanchard fut l'auteur, cette fois, d'une échappée qui faillit bien aller à son terme. Le premier, il prenait le large aux environs de Guîtres, suivi rapidement par trois autres Saintais, Gaillard, Morand et Train. Puis treize autres coureurs se joignaient au quatuor saintais. Parmi eux le cinquième larron, Jean-Jacques Le Belicard. Dans ce groupe de dix-sept coureurs, si certains se refusaient à toute participation active, nos Saintais, eux, ne rechignaient pas à la tâche et abattaient un travail considérable. Trop considérable même. Les coureurs du Bouscat et leur chef de file Bernard comprirent le danger et rejoignirent les audacieux après 40 kilomètres d'un des hauts faits de ce Bordeaux-Saintes. Ne s'avouant nullement vaincu, Le Belicard tentait encore sa chance en compagnie de coureurs pontois dont le champion de France Thomazeau entre Saint-Genis-de-Saintonge et Pons. Il fallut un passage à la sortie de la R.N. 137 pour l'entrée à Pons pour empêcher Bernard Train de disputer le sprint massif avec ses cinq camarades desquels Jean-Jacques Tierce prenait la meilleure place au sommet de la côte des Dames.

Certes, les efforts énormes faits le matin pesèrent dans les jambes dans la dure étape chronométrée. Mais il ne fallait pas ici s'attendre à un miracle. Toujours est-il que nos six véécistes terminèrent au milieu du tableau ce formidable et très dur Bordeaux-Saintes qui leur aura donné pleine confiance en leurs moyens. Bravo, Morand, Train, Blanchard, Le Belicard, Gaillard et Tierce.

Alors que se disputait Bordeaux-Saintes, d'autres véécistes étaient sur les routes régionales. C'est ainsi que Michel Rousseau et Michel Segue se classaient respectivement sixième et neuvième à Saint-Georges-de-Cubillac. Nous sommes d'avis que l'un et l'autre sont en droit d'espérer bientôt une victoire tant leurs classements sont constants et le cadet Dominique Benon a terminé à la sixième place; à Gensac-la-Pallue, Claude Tierce prenait la treizième place; à Suaux, le cadet Mège, après sa brillante victoire la semaine dernière à Tonnay-Charente, prenait une belle cinquième place. Enfin, chez les minimes, septième place pour Huriaud, qui a fait d'excellents débuts dans cette catégorie.