

DARRIGADE remporte Bordeaux-Saintes devant AUBRY (Libourne) et GAUDOT (Paris) SOUS LE PATRONAGE DE SUD-OUEST

SAINTES. — Officiellement, la grande saison routière est ouverte, dans le Sud-Ouest, depuis huit jours, et pourtant, le gratin du cyclisme de vingt départements fait son entrée en scène aujourd'hui dans Bordeaux-Saintes.

Au départ, donné des Quatre-Faillons à 160 coureurs sur 193 engagés, trente pour le moins peuvent aspirer à la victoire.

Le ciel n'est pas bien engageant au moment de quitter le carrefour fameux dans les fastes du cyclisme. Pourtant, l'affluence est dense sur la route de Libourne, où les principaux favoris soulèvent la curiosité du public : Darrigade, Dolhats, Hervé, Prouzet, Rippe, Jacques Vivier, Liamouzy, Durand, Bidart, Lescat, Maurice Bertrand, Brizon, Banel, Trouillet, Aubry, Darodes, Bacquoy, Gallo, Amiot, Brung, Martinez, les Parisiens Carles, Gaudot, etc.

Après l'appel fait au micro par le speaker Landureau, à 13 h. 30, M. Ardon, président du Vélo-Club Saintais, abaisse le fanion. Et c'est le départ impressionnant de l'imposant peloton que précèdent trente motocyclistes.

PREMIERE ATTAQUE

L'envolée est extrêmement rapide, et, d'entrée, Darrigade, Liamouzy, Bizetti, Carles, René Latorre, Roger Durand et Soubies sont à la pointe du combat. Ces hommes traversent Libourne en avance de 300 mètres. Par intermittences, un vent violent soufflé de l'arrière. Filimés par France-Actualités à bord d'une jeep, les échappés tournent rond, et pourtant, détachés du peloton, M. Bertrand et Prouzet viennent leur tenir compagnie avant Guitres, atteint en 56 minutes.

BERTRAND ET LLAMOZY EN PANNE

Après la traversée des bois, les leaders passent à Montguyon au bout de 1 h. 24 m. de course. Le second peloton vient ensuite à 50 mètres, mais les hommes de tête vont perdre deux des leurs. A 1 kilomètre de Montlieu, un maillot violet est arrêté au bord de la route; il s'agit de Maurice Bertrand, qui, sous une forte averse, doit changer de boyau.

Un kilomètre plus loin, Liamouzy, l'un des principaux artisans de l'échappée, tripote son dérailleur. Tous deux sont distancés.

REGROUPEMENT

Après Montendre, où une foule considérable est assemblée, les poursuivants se sont rapprochés des leaders qu'ils absorbent avant Mirambeau.

Au passage de cette localité, l'ordre est donc le suivant :

En tête, Bartheau, Panier, Aubry, Laborderie, Julian, Martinez, Chazaud, Allory, Prouzet, Durand, René Latorre, Soubies, Carles, Gaudot, Darrigade, Couty, Lestrade, Bizetti. Deux importants coureurs ont dis-

paru de ce lot, le Ribéracois Jacques Vivier et Dolhats, victimes de crevaisson.

Viennent ensuite, à 30 secondes de cet important groupement : Roullin, Pagotto, Rippe, Regagnin; puis, à une minute, Lemaitre, Sosa, Gavelle, Yves Vigué; à 1 m. 20 s. : Antoine Latorre; à 1 m. 30 s. : Luceau, René Pailier, Tillar, Liamouzy, Neveu (arrêté par une crevaisson), Devaux, Pigeon, Bruni; à 3 minutes, un gros peloton encore, composé de vingt-six coureurs, parmi lesquels : Buzon, puis Trouillet, Banel, Zoppas, Béguey, Royo, Damanes, Maurice Bertrand, Lescat, Labeyrie, Michel Brun, Paul Pineau, etc.

LA COURSE SE JOUE

La route nationale est atteinte et, tout à coup, un kilomètre après Mirambeau, Darrigade démarre. Aubry répond, de même que le Libournais Lestrade, jeune routier, révélation de cette épreuve, dont la course fut magnifique.

Au sommet de la rampe des Dames, à Fons, le trio mène toujours, mais son avance n'est que de 300 mètres sur une seconde formation de trois hommes : Gaudot, René Latorre, Durand, qui, à leur tour, se sont échappés du peloton.

Darrigade et Aubry ne tireront pas parti de leur avance. A 16 kilomètres de Saintes, en effet, tous deux sont rejoints par Durand et Gaudot. Ainsi, Lestrade et René Latorre ayant craqué pendant la poursuite, Darrigade, Aubry, Gaudot, Durand disputeront ensemble le sprint.

Nous arrivons à Saintes. Le peloton fait le tour de la ville et Darrigade débouche en tête sur la piste de Bellevue, balayée par un vent violent.

Le Dacquois est suivi d'Aubry et de Gaudot. C'est au train accéléré que Darrigade gagne devant Aubry à quatre longueurs. Puis, s'étant repris, Lestrade débouche sur la piste avant Durand et se classe ainsi quatrième. Enfin, accomplissant un retour foudroyant, arrêté par une averse avant Mirambeau nous l'avons dit, Dolhats surgit à son tour à la tête d'un fort peloton. Mais le Basque, dont la fin de course fut étonnante, ne sera pas

classé par les commissaires, ayant changé de roue.

BIDON.

1er, DARRIGADE (Paris), les 140 kilomètres en 3 h. 44 m.;

2e, Aubry (Libourne); 3e, Gaudot (Paris); 4e, Lestrade (Libourne); 5e, Durand (Agen); 6e, Paul Pineau (Montauban); 7e, Brung; 8e, Bartheau; 9e, Panier; 10e, Antoine Latorre; 11e, Roullin; 12e, René Latorre; 13e, Rippe; 14e, Carles; 15e, Pagotto; 16e, Vigué; 17e, Cazeau; 18e, Labeyrie; 19e, Martinez, etc.