

BORDEAUX - SAINTES LA RAZZIA DU B.J.

A l'occasion de la 52^e Edition de Bordeaux-Saintes, le V.C. Saintais et les époux BERGEREAU avaient mis les petits plats dans les grands. La grande nouveauté résidait surtout dans la modification de l'itinéraire qui empruntait le pont de Saint-André-de-Cubzac, abandonnant un détour inutile par Libourne. Les vingt-cinq kilomètres ainsi gagnés furent répercutés sous la forme d'un très dur circuit à l'arrivée. Un circuit final sur lequel se situaient les principales difficultés de la course comme la fameuse rampe de

Du côté des engagés, la classique internationale du Sud-Ouest réunissait quelque centvingt coureurs dont deux équipes espagnoles, une formation tchécoslovaque et une escouade du Bataillon de Joinville. Fort d'un groupe d'une quinzaine d'hommes, dont les chefs de file de l'équipe de France amateurs, le Pyrénéen Thierry DUPUY et le Francilien Christophe CAPELLE, le B.J. faisait figure d'épouvantail. De plus, il est placé cette année sous les ordres de Jean-Claude MOUSSARD, l'ex entraîneur national des Féminines, mais aussi le régional de l'étape.

A cinquante-trois ans, J.-C. MOUSSARD, bien connu en Saintonge, dans la mesure où il a jadis été licencié une demi-



T. DUPUY interviewé par A. CLOUET.

douzaine de saisons au V.C. Saintais, comptait bien faire réaliser un truc à ses boys.

Il s'attacha donc à peaufiner la condition physique de ses coureurs en les engageant au prix Système U au Mans puis au souvenir Louison BOBET à Rennes et enfin au circuit du Morbihan, en vue de Bordeaux-Saintes dont il garde un souvenir extraordinaire en sept participations. Tous les ingrédients étaient donc réunis pour réussir une belle course. Les suiveurs et les nombreux spectateurs ne furent pas déçus, ils assistèrent à l'une des plus belles éditions, tant le niveau fut relevé.

La course mit peu de temps à démarrer. Dès le dix-huitième kilomètre, le Pyrénéen DUPUY se retrouva dans une échappée de neuf hommes. Dans la traversée du marais précédant Blaye, un groupe d'une douzaine d'unités opéra la jonction.

Dans ce contre, on dénombrait pas moins de cinq éléments du B.J. avec les CAPELLE, DESBIENS, GAUDRY, MAIGNAN et MONIN. La présence à l'avant des Tchécoslovaques FIALA et VOPALKA, du Danois MEINERT et du Suédois LARSSON indiquait la rudesse de l'opposition. Le B.J. prit alors carrément la course en main. Un groupe de six concurrents se propulsa en tête. CAPELLE, DESBIENS, DUPUY, MAIGNAN (tous du B.J.), BOLAY (Varennes-Vauzelles) et DUPOUEY (C.S.M. Persan). Démarrant chacun leur tour, les militaires épuisèrent leurs adversaires et raflèrent les quatre premières places avec DUPUY, CAPELLE, DESBIENS, et MAIGNAN.

Jean-Pierre BIGEON

CLASSEMENT

1. Dupuy (B.J.) 4 h 45'42'' ;
2. Capelle (B.J.) à 7'' ;
3. Desbiens (B.J.) à 10'' ;
4. Maignan (B.J.) à 14'' ;
5. Bolay (C.C. Varennes) à 14'' ;
6. Dupouey (C.S.M. Persan) à 18'' ;
7. Allin (V.C.C.O. La Rochelle) à 35'' ;
8. Mazeaud (A.S. Montluçon) à 2' 42'' ;
9. B. Capelle (C.R.E. P.S. Talence) ;
10. Mallet (C.R.P.S. Talence).