

L'ANGOUMOISIN RIPPE, révélation de l'épreuve enlève Bordeaux-Saintes à 42 km 244 de moyenne

Le 9e Bordeaux-Saintes a connu tout le succès prévu, avec 192 concurrents au départ et une foule très nombreuse sur tout le parcours. Regrettons que de fortes averses aient rendu la course difficile, et en même temps provoqué de nombreuses chutes dues aussi à la maladresse de quelques poursuivants motocyclistes.

La course fut une véritable épreuve par élimination. Le départ étant très rapide, Libourne, à 27 kilomètres du départ, est atteint en 35 minutes. On notait le passage du peloton de tête à près de 55 kilomètres à l'heure. Le peloton resta groupé jusqu'à Montguyon.

Au passage à Port-de-Piles, le Rochefortais Leroux était en tête. A Montguyon, Moujica de Saint-Gaudens passe détaché, avec une minute d'avance sur 60 coureurs groupés. A Montlieu, le peloton s'égraine et Moujica, accidenté, s'arrête à la gare de Montlieu.

Une échappée se produit avec Chazaud, Pras et Desbin, suivis à 300 mètres par 15 hommes. Peu après, tout rend dans l'ordre.

A Montendre, un passage à niveau se ferme au passage des coureurs. Chazaud passe en tête avec une dizaine de compagnons d'échappée, suivis à 1' 30" par un second peloton de près de 25 unités. En tête, Clermont s'échappe, mais quelques kilomètres plus loin il perdra contact. A Saint-Genis, Paillé enlève la prime devant l'Agenais Prouzet. A ce moment-là, neuf hommes sont en tête : Pras, Rippe, Durand, Goni, Paillé, Prouzet, Garcia, Claude Vallet, Samson.

Ce peloton se disloqua dans la traversée de Pons, où la raideur de la côte des Dames se fait sentir. Au sommet, Pras passe détaché, avec Rippe et Durand, suivis à 50 mètres du trio Goni-Garcia et Paillé.

Claude Vallet, puis Samson,

ont perdu contact et ne rejoindront jamais. Un peu avant Saintes, le regroupement s'effectue entre les dix hommes de tête, et l'allure redevient très rapide. Pras se montre vraiment le plus fort en se détachant à plusieurs reprises et il arrive sur la piste de Saintes, encore toute mouillée, ce qui occasionne sa chute, alors que la victoire lui était acquise, à 150 mètres de l'arrivée. Rippe, le suivant à 75 mètres, passe alors en tête et trio sera devant Durand, d'Agen, qui s'était montré avec les deux Angoumoisins, l'homme le plus fort de cette fin de course.

Pras est incontestablement le vainqueur moral de cette épreuve. Cependant, ne diminuons en rien le mérite de son jeune équipier Rippe qui, pour la deuxième année de course à 19 ans, s'impose au tout premier rang du cyclisme régional. Notons encore pour être la supériorité d'ensemble de l'U.C.A.P. d'Angoulême qui dans un lot très relevé, s'est montré le meilleur par équipe.

Classement général :
1er, Rippe, d'Angoulême, les 150 kms en 3 h. 33" (moyenne 42 km. 244) ; 2e, Durand (Agen) ; 3e Paillé (A.S.P.T.T. Bordeaux), 4e Garcia (Moissac) ; 5e Goni (Biarritz) ; 6e Pras (Angoulême même temps) ; 7e Vallet Claude (J.P. Saintes) à 1' ; 8e Allory (Angoulême), à 1' 30" ; 9e, Clermont (Toulouse) ; 10e, Barrère (Pau) ; 11e Gaboriaud (Angoulême) ; 12e, Bramard (A.S.P.T.T.

Bordeaux), même temps ; 13e, Sarrazin (La Rochelle) à 2' 30" ; 14e Berger (Angoulême) ; 15e, Vidard (Arcachon) ; 16e, Prévost (Arcachon) ; 17e, Da Ros (Libourne), 18e, Villemiane (S.A. Bordeaux) ; 19e, Lerne ; 20e Herrangue (S.A. Bordeaux).
Les primes de « La Charente

Libre » ont été gagnées : 500 fr. au premier de la Charente, Rippe ; 500 francs au premier coureur de la Charente-Maritime, Claude Vallet, Saintes ; 200 fr. au 2e coureur de la Charente, Pras, d'Angoulême, et 200 fr. au 2e coureur de la Charente-Maritime, Leroux, de Bourcetranc.

Au vélodrome, une foule considérable attendait patiemment l'arrivée, car la pluie ne permettait pas le déroulement normal de la réunion. Les primes furent très nombreuses.